ÖBB-Personenverkehr AG
Nah- und Regionalverkehr
Kärnten/Osttirol

Reinhard Wallner
Regionalmanager
9500 Villach,
10. Oktober Straße 20
reinhard.wallner@pv.oebb.at
https://www.oebb.at/de/regionale-angebote/kaernten

An
alle Bürgermeister: innen
in Kärnten/Osttirol

Informationen zum ÖBB-Fahrplan 2024

30. November 2023

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Am 10. Dezember 2023 tritt der ÖBB-Fahrplan für das Jahr 2024 in Kraft. Auch diesmal haben die ÖBB zahlreiche Verbesserungen sowie neue Verbindungen im Gepäck. Im Nah- und Regionalverkehr werden wir mit einem Plus von 4,5 Millionen Angebotskilometern den Umstieg auf Bahn und Bus für Pendler: innen, Schüler: innen und Urlaubsgäste in Österreichs Regionen zusätzlich attraktiveren.

Neue Züge für komfortables Reisen und Pendeln
Komfort und Qualität für unsere Reisenden sind uns bei den ÖBB ein wichtiges Anliegen. Bis 2030 investieren wir daher rund 6,1 Milliarden Euro in neue und moderne Züge. Unsere Reisenden im Nah- und Regionalverkehr können sich auf insgesamt 109 neue Cityjet-Doppelstockzüge freuen, die beginnend mit 2026 auf Schiene gehen. Im Fernverkehr werden erstmals die Nightjets und Railjets der neuen Generation eingesetzt und bestehende Railjets werden im Rahmen eines Upgrade-Programms modernisiert. Neue Railjet Doppelstockzüge werden ab 2026 unterwegs sein.

Der Fahrplan 2024 bringt weitere Meilensteine im öffentlichen Verkehr auf der Schiene in Kärnten. Der Kärntner Abschnitt der Koralmbahn wird in Betrieb genommen, dass bedeutet u.a. für die Strecke zwischen Wolfsberg und Klagenfurt, mehr ökologisches öffentliches Verkehrsangebot, zusätzliche und schnellere S-Bahn- und REX-Verbindungen und noch mehr Servicequalität, Komfort sowie mehr Kapazitäten. Auf dem Abschnitt Klagenfurt Hbf von/nach Weizelsdorf wird erstmals auch an Wochenenden und an Feiertagen ein S-Bahn-Verkehrsangebot gestellt.
Aber auch das Fernverkehrsangebot in Kärnten wird weiter ausgebaut, unter anderem mit zusätzlichen Zügen von Villach nach Ljubljana. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Beilagen 1 und 2.

Alle Details zum neuen Fahrplan 2024 finden Sie auf unserer Homepage unter www.oebb.at/de/neuigkeiten/fahrplanwechsel

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie die Informationen der ÖBB den Bewohner: innen Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

Reinhard Wallner
Regionalmanager

TLP gelb (Adressatenkreis)

ÖBB-Fahrplan 2024 – Kärnten/Osttirol im Überblick

Nah- und Regionalverkehr

Teilinbetriebnahme Koralmbahn: Schnellbahnlinie 3 Klagenfurt – Wolfsberg
Der Kärntner Abschnitt der Koralmbahn (inklusive Zulaufstrecke Wolfsberg – St. Paul im Lavanttal) geht in Betrieb. Das bedeutet, dass neben der Inbetriebnahme von modernster Schieneninfrastruktur auch zwölf neue S-Bahngarnituren des Typs Siemens Desiro Main Line (DML) auf der Strecke zwischen Wolfsberg und Klagenfurt zum Einsatz kommen. Diese bieten noch mehr Kapazitäten und Komfort.
Das Verkehrsangebot wird durch zusätzliche und schnellere S-Bahn und REX-Verbindungen auf mindestens einen Stundentakt an 365 Tagen im Jahr erweitert. Durch die Sitzplatzkapazitätsausweitung von rund 70 % und dem Einsatz von Elektrotriebzügen wird eine jährliche CO^2-Reduktion von rund 3.500 Tonnen erzielt.
Die Anpassungen im Detail:

- Die S3 wird nun auch an Samstagen, Sonn- und Feiertagen stündlich – anstatt im Zweistundentakt – zwischen Wolfsberg und Klagenfurt unterwegs sein.
  Durch den Einsatz der neuen Elektrotriebzüge, legt man die Strecke außerdem noch schneller zurück. Konkret kommt man 16 Minuten schneller von Klagenfurt nach Wolfsberg, in die Gegenrichtung werden 22 Minuten Fahrtzeit eingespart.
- An Werktagen (außer Samstag) fahren ab sofort zusätzlich zwei REX-Züge im Frühverkehr von Wolfsberg nach Klagenfurt sowie drei REX-Züge nachmittags von Klagenfurt nach Wolfsberg.
- Auch mit dem REX ist man künftig schneller unterwegs: mit einer Fahrtzeit von zirka 45 Minuten sparen Reisende nach dem Fahrplanwechsel bis zu 30 Minuten.

Neben den Angebotsausweitungen werden durch die Eröffnung des ÖBB Personenverkehr Reisezentrums am neuen Mobilitätsknoten St. Paul im Lavanttal, der Partnervertriebsstellen in Wolfsberg (Tabak/Trafik Bartel am Hohen Markt) und im Mobilitätszentrum am Bahnhof Kühnsdorf/Klopeinersee, wesentliche weitere kundenorientierte Serviceangebote mit dem Fahrplanwechsel umgesetzt.

Im Sommer unterwegs: der Südkärnten-Sprinter
Von Juni bis September stehen in der S-Bahn mit der Abfahrt in Klagenfurt um 08:01 Uhr Richtung Wolfsberg in Kärnten an Samstagen, Sonn- und Feiertagen im Juni sowie täglich in den Sommerferien mehr Fahrradabstellplätze zur Verfügung.

Angebotsausweitung Schnellbahnlinie 3 Klagenfurt – Weizelsdorf
Erstmals wird bei der Linie S3 auf der Strecke zwischen Klagenfurt und Weizelsdorf an Samstagen, Sonn- und Feiertagen eine Zugverbindung im Zweistundentakt angeboten. An Werktagen (außer Samstag) kommt am Vormittag in jede Richtung jeweils eine Verbindung hinzu.

Verlängerung Tauernsprinter
Der Tauernsprinter fährt im Juni an Samstagen, Sonn- und Feiertagen und in den Sommerferien täglich von Villach bis nach Schwarzach-St. Veit anstatt nur bis Mallnitz-Obervellach.

Fernverkehr

Öfter nach Ljubljana und retour

Ab sofort gibt es drei zusätzliche Verbindungen von Villach nach Ljubljana und retour:

- ab Villach um 08:53 Uhr, 14:53 Uhr und 20:53 Uhr
- ab Ljubljana um 05:31 Uhr, 11:31 Uhr und 17:20 Uhr

Voraussichtlich ab Frühling 2024 sollen dafür Elektrotriebzüge von Stadler seitens des Kooperationspartners des slowenischen Personenverkehrs eingesetzt werden.

Zusätzliche Verbindungen von und nach Wien

Auf der Strecke zwischen Wien Hbf, Klagenfurt Hbf und Villach Hbf kommt eine Verbindung pro Richtung hinzu:

- ab Wien 11:24 Uhr – Klagenfurt an 15:19 Uhr – Villach an 15:48 Uhr
- ab Villach 12:13 Uhr – Klagenfurt ab 12:39 Uhr – Wien an 16:36 Uhr

Sonntagabends geht's mit einer neuen Spätverbindung von Lienz nach Wien:

- ab Lienz 18:53 Uhr – Villach ab 20:13 Uhr – Klagenfurt ab 20:39 Uhr – Wien 00:36 Uhr

Darüber hinaus wird bei Zug 632 (ab Lienz 15:53 Uhr) und bei Zug 533 (an Lienz 14:06 Uhr) eine Railjet Garnitur eingesetzt.

Die Fernverkehrszüge fahren nun auch wieder sechs Minuten schneller von Villach nach Wien bzw. von Wien nach Villach – die aufgrund von Bauarbeiten notwendige Fahrzeitverlängerung ist wieder aufgehoben.

Ergänzter Fuhrpark auf der Tauernstrecke

Ab Fahrplanwechsel kommen bei einigen Zügen zwischen Klagenfurt Hbf und Salzburg Hbf Garnituren des Typs ICE4 zum Einsatz:

- ab Klagenfurt Hbf 08:42 Uhr (ICE 114 nach Dortmund), 20:45 Uhr (ICE 899 nach Salzburg Hbf),
- ab Salzburg Hbf 20:12 Uhr (ICE 117 von Frankfurt), 16:12 Uhr (ICE 115 von Münster)

Fahrplanwechsel 2023/2024:
Kärnten im Überblick

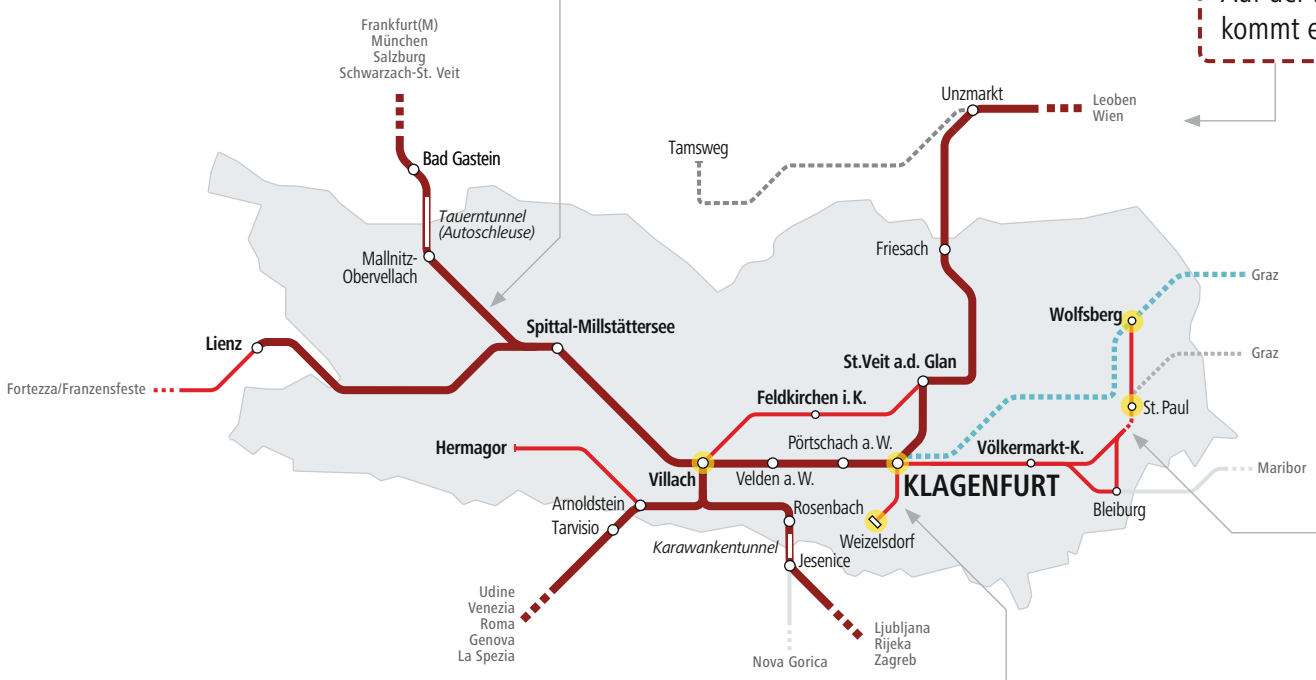
Details entnehmen Sie bitte der ÖBB Fahrplanauskunft SCOTTY auf **oebb.at**

VERLÄNGERUNG TAUERNRADSPRINTER

Der Tauernradsprinter fährt im Juni an Samstagen, Sonn- und Feiertagen und in den Sommerferien täglich von Villach bis nach Schwarzach-St.Veit anstatt nur bis Mallnitz-Obervellach.

EINMAL ZUSÄTZLICH NACH WIEN

Auf der Strecke Wien – Klagenfurt – Villach kommt eine Verbindung pro Richtung hinzu.



TEILINBETRIEBNAHME KORALMBAHN

Der Kärntner Abschnitt der Koralmbahn (inklusive Zulaufstrecke Wolfsberg – St. Paul im Lavanttal) geht in Betrieb. Das bedeutet u.a. für die Strecke zwischen Wolfsberg und Klagenfurt zusätzliche und schnellere S-Bahn und REX-Verbindungen. So wird die S3 an Samstagen, Sonn- und Feiertagen stündlich – anstatt im Zweistundentakt – zwischen Wolfsberg und Klagenfurt unterwegs sein.

ÖFTER NACH LJUBLJANA

Drei zusätzliche Verbindungen von Villach nach Ljubljana und retour.

ANGEBOTSAUSWEITUNG S3 KLAGENFURT – WEIZELSDORF

Die S3 ist auf der Strecke zwischen Klagenfurt und Weizelsdorf an Samstagen, Sonn- und Feiertagen im Zweistundentakt unterwegs. An Werktagen (außer Samstag) kommt am Vormittag in jede Richtung jeweils eine Verbindung hinzu.

Ausgabe Oktober 2023

- ÖBB Fernverkehr und Nahverkehr
- ÖBB Nahverkehr
- Landesbahnen/Privatbahnen
- Schmalspur- bzw. Zahnradbahnen (Privatbahnen)
- ÖBB-Intercitybus
- Sonstige Auslandsstrecken

Die Fahrplandaten für den Fernverkehr für das Fahrplanjahr 2024 sind noch nicht vollständig – es können sich im Nah- und Fernverkehr daher noch Änderungen ergeben. Im Schienenpersonennah- und -fernverkehr sind die Planungen noch nicht abgeschlossen. Daher besteht die Möglichkeit, dass angeführte Verbindungen ab Fahrplanwechsel entfallen oder dass sich die Abfahrts- oder Ankunftszeiten bzw. das durchführende Verkehrsunternehmen noch ändern. Die ÖBB ersuchen alle Reisende, sich rechtzeitig vor ihrer Fahrt nochmals über die geplante Reise zu informieren.

© 2023, ÖBB/heiderklausner.at